



**DRAGHE ANFIBIE**

**DRAGFLOW**  
ULTIMATE EFFICIENCY

**POMPE DRAGANTI  
SOMMERSE**



**DRAGHE A CONTROLLO  
REMOTO**





**DRAGHE  
A FUNE**



**DRAGHE  
ANFIBIE**





# DRM

## Draga multiuso cingolata

La serie di draghe DRM è composta da **draghe multiuso** che possono lavorare sia in acqua che a terra.

Progettata per affrontare progetti in cui le condizioni del sito variano da aree con fondali molto superficiali ad aree più profonde e in progetti in cui è importante la mobilità estrema. Il design DRM offre la mobilità di un escavatore anfibio insieme alla stabilità di una draga senza pontoni laterali.

### Caratteristiche principali:

- **Mobilità totale** su terra e in acqua
- Sistema **gestito da un unico operatore**
- **Profondità di dragaggio fino a 6,5 m**
- **Portata fino a 1000 m<sup>3</sup>/h**
- Possibilità di utilizzare **diversi utensili idraulici**
- **Disponibile con benna** fino a 1 m<sup>3</sup>
- Trasportabile in **cinque container da 40 piedi**









1

2

3

# Caratteristiche speciali

## 1. Power Units idrauliche

Le Power Units idrauliche Dragflow sono **costruite su misura** per gestire i requisiti delle nostre macchine.

Possono includere un'**ampia gamma di funzionalità**:

- **Completamente personalizzabile** per strumenti aggiuntivi
- Disponibile con **motori Diesel o motori elettrici** per il funzionamento dell'impianto idraulico
- **Cabina insonorizzata** per ridurre i livelli di rumore durante il funzionamento
- **Motori diesel disponibili TIER 4 FINAL STAGE V**

## 2. Cingoli

I cingoli della DRM possono essere realizzati sia in **acciaio che in materiale polimerico**. Sono formati da **maglie singole** che consentono una manutenzione e sostituzione più facile, rendendo l'intera macchina molto più affidabile.

## 3. Studi di galleggiabilità

Gli studi di galleggiabilità sono stati eseguiti secondo le **normative IACS** per ottenere la **perfetta configurazione** della macchina in condizioni estreme.

La presenza del corpo galleggiante centrale fa la differenza durante gli spostamenti e le operazioni di dragaggio.

**DRM**





### Braccio idraulico

- Muove con precisione la pompa nella salita e nella discesa
- Sensori di misurazione della profondità
- Possibilità di installare altri utensili idraulici

### Power unit idraulico

- Cabina insonorizzata
- Motore diesel
- Impianto idraulico a circuito chiuso
- Pompe olio per le diverse utenze
- Circuito idraulico completamente personalizzabile

### Verricelli (x4)

- Per muovere la draga
- Cavo in acciaio (210 m)

### Elica opzionale

### Spuds stabilizzatori (x4)

### Galleggianti

- Due pontoni 11x2x1,5 m con galleggiante centrale per un'estrema stabilità
- Pescaggio limitato



### Cabina operatore

- Pannello di controllo completo
- Riscaldamento e aria condizionata
- Sedile ergonomico
- Equipaggiamento di sicurezza
- Indicatori di stato delle diverse utenze
- Comandi di arresto di emergenza



### Thruster

- Il propulsore idraulico è azionato dalla cabina dell'operatore e muove la draga in modo indipendente senza alcun collegamento alla riva.



### CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLO SCAFO

|           |        |
|-----------|--------|
| Lunghezza | 11,5 m |
| Larghezza | 7 m    |
| Altezza   | 4,5 m  |
| Peso      | 53 ton |



### TRASPORTO

Trasportabile in cinque container 40'.  
Operazioni di assemblaggio limitate 8-10 ore.



### DESIGN MODULARE

**Dimensioni** Due pontoni 11x2x1,5 m  
con galleggiante centrale.

**Pescaggio** 1,5 m



### MOTORE DIESEL

**Tipo** Diesel engine (265 kW / 360 HP)

**Capacità serbatoio** 3500 l

**Emissioni** EU STAGE III A



### GAMMA DI POMPE DRAGANTI

**HY85/180** MAX PORTATA [m<sup>3</sup>/h]: 600  
MAX DISTANZA DI POMPAGGIO [m]: 1500  
DIAMETRO DI SCARICO: DN200  
MAX PASSAGGIO DI SOLIDO: 60 mm

**HY85/160HC** MAX PORTATA [m<sup>3</sup>/h]: 1000  
MAX DISTANZA DI POMPAGGIO [m]: 700  
DIAMETRO DI SCARICO: DN250  
MAX PASSAGGIO DI SOLIDO: 90 mm

*Le prestazioni dipendono dalle reali caratteristiche del sito e dal punto di lavoro.*

# DRSP

## Draga multiuso

DRSP (Draga multiuso) rappresenta un passo avanti nell'approccio alla tecnica di dragaggio. L'estrema mobilità in ogni tipo di palude, insieme alla **totale galleggiabilità**, permette di raggiungere le località più remote altrimenti impossibili da raggiungere con qualsiasi altra attrezzatura.

**La capacità di pompaggio fino a 1000 m<sup>3</sup>/h con distanza di scarico fino a 1500 metri** consente di **eseguire lavori ad alta produttività**. La combinazione di tali attrezzature con la tecnologia di dragaggio DRAGFLOW rende la **DRSP efficiente e affidabile**.

## Caratteristiche principali:

- Grande stabilità e galleggiabilità in diversi ambienti acquatici
- Sistema di propulsione indipendente in acqua
- Dragaggio fino a 6,7 metri di profondità
- Utensili idraulici intercambiabili







# DRSP



## DRSP UPGRADE

Con questo aggiornamento, le draghe DRSP raggiungono un ulteriore livello di indipendenza per quegli ambienti particolarmente difficili.

Il modulo cingolato può essere aggiunto a draghe DRSP nuove ed esistenti per un ulteriore aumento della mobilità.



### Braccio principale

- Max profondità di lavoro: 6,7 m
- Muove con precisione la pompa nella salita e nella discesa
- Sensori di misurazione della profondità
- Possibilità di installare altri utensili idraulici

### Power unit idraulico

- La power unit può essere basata su motori elettrici o su motori diesel conformi alle più recenti normative europee sulle emissioni.

### Stabilizzatori posteriori

- Grazie ad una profondità massima di lavoro di 7 m, gli stabilizzatori posteriori possono ancorare la draga durante le operazioni di dragaggio.

### Stabilizzatori anteriori

- Gli stabilizzatori aumentano la stabilità laterale della draga durante il movimento del braccio.

### Gru di servizio

- Con la sua estensione massima di 6 m, può essere utilizzato per più operazioni sulla draga.



### Cabina operatore

- Pannello di controllo completo
- Riscaldamento e aria condizionata
- Sedile ergonomico
- Equipaggiamento di sicurezza
- Indicatori di stato delle diverse utenze
- Comandi di arresto di emergenza



### Thruster

- Il propulsore idraulico è azionato dalla cabina dell'operatore e muove la draga in modo indipendente senza alcun collegamento alla riva.



### CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLO SCAFO

|           |        |
|-----------|--------|
| Lunghezza | 10,5 m |
| Larghezza | 6,4 m  |
| Altezza   | 3,4 m  |
| Peso      | 35 ton |



### TRASPORTO

Trasportabile in due container 40' e un flat-rack.  
Operazioni di assemblaggio limitate 8-10 ore.



### DESIGN MODULARE

|                   |                                                                              |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Dimensioni</b> | Un pontone principale 10,5x3,30x1,1 m con due pontoni laterali 6,7x1,5x1,1 m |
| <b>Pescaggio</b>  | 0,66 m                                                                       |



### MOTORE DIESEL

|                           |                                                                              |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tipo</b>               | IVECO Diesel engine (265 kW / 360 HP). Altri brand disponibili su richiesta. |
| <b>Capacità serbatoio</b> | 1200 l                                                                       |
| <b>Emissioni</b>          | STAGE V o inferiore a seconda della legislazione del Paese di applicazione.  |



### GAMMA DI POMPE DRAGANTI

|                   |                                                                                                                                |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>HY85/180</b>   | MAX PORTATA [m³/h]: 600<br>MAX DISTANZA DI POMPAGGIO [m]: 1500<br>DIAMETRO DI SCARICO: DN200<br>MAX PASSAGGIO DI SOLIDO: 60 mm |
| <b>HY85/160HC</b> | MAX PORTATA [m³/h]: 1000<br>MAX DISTANZA DI POMPAGGIO [m]: 700<br>DIAMETRO DI SCARICO: DN250<br>MAX PASSAGGIO DI SOLIDO: 90 mm |

*Le prestazioni dipendono dalle reali caratteristiche del sito e dal punto di lavoro.*

# ACCESSORI



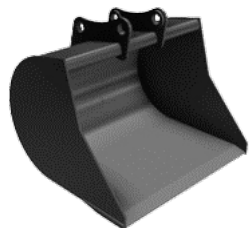
## DTM Testa dragante

- Motore idraulico a pistoni radiali
- Portata (l/min) 40
- Materiale del sistema di denti: lega di acciaio duro e tenace



## Escavatori laterali

- Denti sostituibili
- Motore idraulico a pistoni radiali
- Fabbisogno di olio: 35 l/min l'uno
- Ruota in entrambe le direzioni



## Benna per scavo 1000 lt

- Capacità SAE: 1000 lt
- Peso: 830 kg
- Doppia base in S355



## Benna per scavo 600 lt

- N. 4 denti tipo Cat J300
- Capacità SAE: 600 lt
- Peso: 580 kg
- Doppia base in S355



## Rastrello

- N. 11 denti tipo Cat J300
- Peso: 1200 kg
- Distanza tra le punte: 200 mm aprox



## Vibroinfissore

- Portata min olio: 100 l/min
- Pressione di lavoro: 150 bar
- Max forza centrifuga: 12000 kg
- Numero di vibrazioni: 2300
- Peso: 1200 kg



## Benna mordente

- Peso: 300 kg
- Portata: 2 ton
- Forza: 1,7 ton
- Superficie: 0,35 m<sup>2</sup>





# GAMMA POMPE DRAGANTI DRAGFLOW



*Le prestazioni  
dipendono  
dalle reali  
caratteristiche  
del sito e  
dal punto di  
lavoro.*

## **HY85/160**

MAX PORTATA [m<sup>3</sup>/h]: 600  
MAX DISTANZA DI POMPAGGIO [m]: 1500  
DIAMETRO DI SCARICO: DN200  
MAX PASSAGGIO DI SOLIDO: 60 mm

## **HY85/160HC**

MAX PORTATA [m<sup>3</sup>/h]: 1000  
MAX DISTANZA DI POMPAGGIO [m]: 700  
DIAMETRO DI SCARICO: DN250  
MAX PASSAGGIO DI SOLIDO: 90 mm

## **MOTORE IDRAULICO**

CILINDRATA  
[cc - (cu in)]: 160 - (9.8)  
POTENZA [kW-HP]: 120-165

## **MATERIALI**

Corpo in ghisa sferoidale  
EN-GJS-800-2 (EN 1563)  
Parti soggette ad usura High Cromo  
EN-GJN-HV600 (XCr18) (EN 12513)



**APPLICAZIONI:**

**DRAGAGGIO**  
Colombia







**APPLICAZIONI:**

**DRAGAGGIO**  
Filippine

**APPLICAZIONI:**

**MINIERA**  
Panama







**APPLICAZIONI:**

**DRAGAGGIO**  
Tunisia



**APPLICAZIONI:**

**DRAGAGGIO**  
Svizzera







**APPLICAZIONI:**

**DRAGAGGIO**  
Svizzera



